

Nr. 40496/13.05.2021

ANALIZĂ

privind proiectul "Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița"

„Centru intermodal de transport public - strada Gării - strada Tărpiului - strada Industriei, municipiul Bistrița” este unul dintre cele 4 proiecte din pachetul de mobilitate urbana, finantate in cadrul obiectivului specific 4.1 al Prioritatii de investitii 4e din POR 2014-2020.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin construirea unei stații de transport public care crează condițiile pentru îmbunătățirea eficienței transportului public urban, prin desfășurarea într-un mod organizat și controlabil a transferului pasagerilor între transportul public feroviar/ rutier intrajudețean/ interjudețean/ internațional pe de o parte și transportul public local.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea unei stații de transport public sub forma unei platforme supraterane peste calea ferată pentru transportul public local;
2. Reabilitarea/ modernizarea infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători pe o lungime de 0,9336 km, în zona afectată de investiție.

Locație: In zona gării Bistrița Nord, intre intersecția străzii Gării cu bulevardul Decebal și intersecția străzii Tărpiului cu strada Narciselor.

Principalele lucrări și dotări:

In cadrul proiectului se propune realizarea unei stații de transport public pe o platformă supraterană, care să lege cele două zone separate de structură feroviară, respectiv zona de SV strada Gării, strada Rodnei, alea Trandafirilor și zona de NE strada Tărpiului, strada Industriei. Această platformă va include și o clădire cu funcțiuni specifice stației de transport public și va deservi intregul transport public local. Prin realizarea acestei platforme, se va realiza o legătură directă și facilă pentru transportul public, intre partea de NE și partea SV a orasului precum si o relație foarte bună cu toate ieșirile din oras și cu principalele artere de circulatie. De asemenea accesul auto interjudetean, interjudetean si international va fi directionat prin aceasta statie, in asa fel incat sa nu afecteze circulatia pe arterele principale ale orasului.

Valoare proiect:

SURSE DE FINANȚARE Curs 12.05.2021 4,9263	Valoarea aprobată ctr. de finanțare nr. 4340/ 25.05.2019		Valoare după elaborare Proiect Tehnic	
	Lei	Euro	Lei	Euro
Valoare totală	42.413.900,37	8.609.686,86	50.939.369,50	10.340.289,77
Valoare totală eligibilă	31.448.169,54	6.383.730,09	31.448.169,54	6.383.730,09
Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului	628.963,40	127.674,60	628.963,40	127.674,60
Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile	10.965.730,83	2.225.956,77	19.491.199,96	3.956.559,68

Data actuală de finalizare, conf. Contractului de finanțare: 30.09.2021.

Execuția lucrărilor, conform graficului de execuție din Proiectul tehnic, este de 24 de luni

Date urbanistice

Adiacent zonei str. Garii există două blocuri de locuințe colective în regim de înălțime de P+10E, respective P+4E, iar pe str. Tarpiului până la intersecția cu str. Narciselor, de o parte și de alta a străzii sunt 15 locuințe individuale.

Distanța față de limitele de proprietate ale locuințelor individuale de pe str. Tarpiului variază de la 2,29 m până la 4,12 m, iar unele locuințe sunt retrase față de limita de proprietate.

Distanța de la rampa de acces până la blocul de locuințe colective de pe str. Garii variază de la 4m - 8,5 m (pe colț) la 9,8m.

Exproprieri pentru terenuri proprietate CFR MARFA, astfel:

- suprafață de 58mp (înscrisă în CF 83146) pentru valoarea de 9500lei+TVA
- suprafață de 1320mp (înscrisă în CF 83149) pentru valoarea de 282.700 lei+TVA.

Proiectul a fost autorizat prin Autorizatia de construire nr. 325/22902/26.03.2019. La expirarea acesteia a fost emisa autorizatia nr. 293/34954/23.04.2021 cu termen de valabilitate de 36 luni. Sunt disponibile la Arhitect șef planul de situatie cu distantele masurate pe ortofotoplan, imagini si simulare traversare auto.

Alte aspecte privind documentatia tehnica si avizele

In cadrul investitiei propuse a fost incheiat contractul de servicii nr. 26/L/18.04.2016, privind realizarea documentatiei tehnico-economice. Conform acestui contract s-au elaborat urmatoarele documentatii:

Faza 1: - Actualizare studiu topografic; - Expertiza tehnica; - Studiul de trafic; - Documentatie pentru obtinerea avizelor si acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism la faza SF; - Analiza cost-beneficiu; - Studiu de fezabilitate;

Faza 2: Proiect tehnic, PAC, Avize si autorizatii

Au fost obtinute urmatoarele aprobari/ avize/ autorizatii prevazute de legislatia in vigoare si necesare pentru implementarea proiectului: - Certificat de urbanism nr. 2346/15.09.2017; - Aviz retele apa/canal nr. 5150/09.11.2018; - Aviz retea gaz nr. 212272913/03.03.2020; - Aviz mediu nr. 790/22.12.2017; - Aviz Transmix nr. 657/22.10.2018; - Aviz IPJ BN nr. 131368/22.10.2018; - Aviz Directii Servicii Publice nr. 78031/09.10.2018; - Aviz ISU nr. 273/15.10.2018; - Aviz Directia de sanatate publica a jud. Bistrita-Nasaud nr. 229/22.12.2017; - Aviz Telekom nr. 1108/17.10.2018; - Aviz SDEE nr. 59504/24.10.2018; - Aviz CFR Marfa nr. 201/12.12.2017; - Aviz CFR Calatori nr. 40/27.12.2017; - Aviz CFR Calatori nr. D74/7/382/27.12.2017; - Aviz CFR nr. 1453/18.12.2017; - Aviz SDEE Transilvania Nord n. 60501943839/26.07.2019.

Proiectul Tehnic a fost verificat de catre ADR NV in perioada 03.06.2020-01.07.2020 si a fost declarat conform prin adresa nr. 149344/02.07.2020/

Stadiul proiectului

- Cerere de finantare depusa la ADR NV in data de 06.08.2018;
- Contractul de finantare s-a semnat cu nr. 4340 in data de 24.05.2019.
- Până la data actuală s-au semnat contractele de servicii privind realizarea documentației tehnico-economice nr. 26/L/18.04.2016; servicii de informare si publicitate nr. 34/L/15.04.2020; servicii de audit financiar nr. 33/L/15.04.2020.

- Documentatia pentru contractarea lucrarilor de executie a fost publicata in 30.09.2020;
- 17.12.2020 data pentru deschiderea ofertelor pentru contractul de executie lucrări, iar durata minima pentru licitatie deschisa este de 60 de zile lucratoare; Procedura este in desfasurare (analiza propuneri tehnice) cu termen maxim de finalizare 31.05.2021
- Procedura de contractare a serviciilor de dirigentie de santier este prevăzută a se realiza spre finalul procedurii de contractare a executiei lucrarilor, conform PAAP întocmit pentru proiect.

Sume decontate până in prezent:

574.685,97 lei decontați in data de 24.12.2019 pentru Cererea de rambursare nr. 1 in care au fost incluse cheltuieli cu Avize, Studii și Studiu de fezabilitate;

249.795.36 lei decontați in data de 22.10.2020 pentru Cererea de rambursare nr. 2 in care au fost incluse cheltuieli cu Proiectul Tehnic.

TOTAL sume decontate din FEN: 824.481,33 lei

Sume platite din Bugetul local:

A fost platita din bugetul local, suma de 347.718 lei, reprezentand contravaloarea exproprierilor necesare pentru implementarea proiectului.

Variante de lucru analizate:

1. Incetarea contractului de finantare:

Conform contractului de finanțare nr. 4340/24.05.2019, art. 14 Incetarea Contractului de finanțare

(1) Oricare dintre părțile poate decide rezilierea prezentului contract, fără îndeplinirea altor formalități, in cazul neîndeplinirii culpabile de către cealaltă parte a obligațiilor prezentului contract.

(2) AM/OI poate decide rezilierea prezentului contract fără îndeplinirea altor formalități, cu recuperarea integrală a sumelor plătite, în următoarele cazuri:

1. În situația în care Beneficiarul nu a început executarea Contractului într-un termen de 6 (șase) luni de la data intrării în vigoare a acestuia sau in termenul prevăzut de Anexa 1 – Condițiile specifice, în cazul în care AM/OI și-a respectat obligațiile legale/contractuale;

2. În situația în care, ulterior încheierii prezentului Contract, se constată că Beneficiarul/Partenerii/Proiectul nu au îndeplinit condițiile de eligibilitate la data depunerii cererii de finanțare;
 3. Dacă Beneficiarul încalcă prevederile art. 8 alin. (2);
 4. Dacă se constată faptul că Proiectul face obiectul unei alte finanțări din fonduri publice naționale sau europene sau faptul că a mai beneficiat de finanțare din alte programe naționale sau europene, pentru aceleași costuri în ultimii 3/5 ani, după caz.
- (3) Prezentul Contract poate înceta prin acorul părților cu recuperarea proporțională a finanțării acordate, dacă este cazul.**
- (4) În situația încălcării prevederilor art. 7, alin. (28), contribuția din partea fondurilor europene structurale și de investiții (FESI) și respectiv cofinanțarea națională aferentă se recuperează. (art. 7, alin. (28) – În cazul în care proiectul include investiții în infrastructură sau producție, beneficiarul (cu excepția situației în care beneficiarul este un IMM) are obligația de a nu delocaliza activitatea de producție în afara Uniunii Europene, în termen de 10 ani de la efectuarea plății finale.)

Avantaje:

- Eliberarea presiunii financiare pe Bugetul Local aferent perioadei 2021-2023 data de valoarea de 20.120.163,36 lei, respectiv 4.084.234,28 euro, reprezentand contributia municipiului Bistrita la cheltuieli eligibile si neeligibile in cadrul proiectului;
- Necesarul pentru cofinantare din bugetul local în perioada 2021-2023 pentru proiectele POR este de **11,76 mil. Euro**, corelat cu scăderea veniturilor la bugetul local și a contextului generat de pandemie
- Posibilitatea regândirii pe fond, a unei noi solutii de accesibilitate in zona si promovarea unui proiect care ar putea sa beneficieze de finantare nerambursabila in exercitiul financiar 2021-2027;
- **Legea nr. 264 din 20 noiembrie 2020 pentru aprobarea obiectivului de investiții "Autostrada Nordului"**
- **Corelarea accesibilității** cu realizarea obiectivului de investiții „Drumul expres Cluj – Bistrița – Năsăud, componentă a Proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres)”, aprobat prin HCL NR.72/2021

Riscuri/ dezavantaje/ necesitati:

- Pierderea alocării dedicate acestui proiect în valoare de 30.819.206,14 lei, respectiv 6.256.055,49 euro;
- Restituirea către AM a valorii de 824.481,33 lei, respectiv 167.363,20 euro, decontată până la această dată;
- Plata sumei de 347.718 lei, reprezentând contravaloarea exproprierilor necesare pentru implementarea proiectului
- Pretensiile operatorilor economici ofertanți/contractanți pentru lucrări și servicii
- Oportunitatea/Asumarea/justificarea încetării contractului de finanțare (consultare publică, HCL privind abrogarea hotărârii anterioare pentru aprobarea proiectului și a ch. legate de proiect, dificultate în susținerea financiară a cofinanțării etc.)

2. Continuarea implementării proiectului prin modificarea Proiectului Tehnic

Conform Instrucțiunii AM POR nr. 82, modificarea (revizuirea) Proiectului Tehnic este posibilă dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- Valoarea totală nerambursabilă stabilită prin contractul de finanțare nu crește, iar valoarea totală a proiectului se încadrează în valoarea totală aferentă Priorității de investiție, conform Ghidului solicitantului în baza căruia s-a depus cererea de finanțare, dacă este cazul;
- Indicatorii de program menționați în cererea de finanțare nu se diminuează fără o justificare adecvată, avizată de OI și aprobată de AM POR;
- Obiectivele stabilite prin cererea de finanțare, care au făcut obiectul procesului de evaluare și selecție, nu se modifică;
- Condițiile inițiale din cererea de finanțare care au făcut obiectul procesului de evaluare, selecție și contractare nu se modifică. Se va avea astfel în vedere că soluția tehnică propusă prin modificare, în condițiile în care proiectul tehnic inițial a fost subiect al procesului de evaluare și selecție, să nu modifice condițiile de atribuire a punctajului în cadrul etapei de evaluare tehnică și financiară.

Avantaje:

- Posibilitatea optimizării accesului pe platforma alocată stației de transport public;
- Realizarea obiectivelor și rezultatelor asumate prin contractul de finanțare

Riscuri/ dezavantaje/ necesitati:

- Termenul actual de finalizare a proiectului este 30.09.2021 si necesita prelungire pentru realizarea lucrărilor, în funcție de durata efectivă a contractului de execuție
- Neincadrarea in termenul de implementare de 31.12.2023 – termenul limita de implementare a activitatilor in cadrul exercitiului financiar 2014-2020, cauzată de:
 - a. Realizarea procedurii de achizitie publica pentru contractarea serviciilor de proiectare, in vederea revizuirii proiectului tehnic;
 - b. Elaborarea proiectului tehnic revizuit, inclusiv avize/ acorduri/ autorizatii;
 - c. Transmiterea si avizarea din partea Organismului Intermediar ADR NV a proiectului tehnic revizuit;
 - d. Implementarea propriu-zisa a proiectului, inclusiv derularea de noi proceduri de achizitie lucrari daca este cazul;
 - e. Proceduri de expropriere, in cazul in care revizuirea Proiectului tehnic afecteaza imobile care nu se afla in proprietatea municipiului Bistrita;
 - f. Completare: In cazul in care prin revizuirea Proiectului tehnic se introduc in proiect suprafete noi (nr. CF noi), este necesara demonstrarea unui drept real asupra imobilului (constructie, teren) prin HG si extras CF, precum si un nou certificat de urbanism si autorizatie de construire.
- Riscul cresterii valorii devizului general, care conduce la suportarea din bugetul local al oricarei sume suplimentare, cauzate de:
 - a. Valoarea ofertei de servicii de proiectare, reprezentand revizuirea proiectului tehnic, de 1.188.702,90 lei sau 1.664.943,28 lei, depinzand de varianta de acces pe platforma aleasa;
 - b. Eventuale cresteri de cantitati de lucrari;
 - c. Cresterea preturilor la materialele de constructie de la momentul elaborarii Proiectului tehnic actuale (fapt semnalat de constructorii cu care colaborem la aceasta data);
 - d. Modificarea solutiilor date furnizorii de utilizati, in special avizele tehnice de racordare pe retele electrice;
 - e. Valoarea expropriierilor, daca este cazul

- **Potrivit anexei 5 la HCL nr.57/2021** privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrița pe anul 2021 și estimat pe anii 2022-2024, **au fost prevăzute alocații bugetare în suma de 1,00 mii lei**
- Suspendarea/ anularea procedurii de achiziție publică a lucrărilor, pentru evitarea aplicării de corecții financiare conform OUG 66/2011, suportate de asemenea din bugetul local.

Nota- În conformitate cu Instrucțiunea AMPOR nr. 82/24.08.2018, la Capitolul III – *"Măsuri de evitare a corecțiilor financiare urmare modificării Proiectului tehnic de execuție"* – alin. (1), lit. c), prevede în mod expres următoarele, cităm:

"1) Pentru beneficiarii publici care sunt autorități publice și au obligația respectării Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice și a normelor de aplicare a acesteia, în funcție de momentul la care autoritatea contractantă dorește să aplice modificările la proiectul tehnic, există următoarele situații:

(...)

Lit.c) – Între data limită de depunere a ofertelor și semnarea contractului:

→ Beneficiarul are obligația de a anula procedura de atribuire în condițiile art.212 alin. (2) din Legea nr.98/2016 în situația în care modificările aduse documentației tehnice ar duce la încălcarea principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2). (...)"

3. Continuarea implementării proiectului în forma actuală

În acest moment, în cadrul proiectului se află în desfășurare activitatea de achiziție publică/contractare a execuției lucrărilor, în baza Proiectului tehnic existent.

Avantaje:

- Realizarea obiectivelor și rezultatelor asumate prin contractul de finanțare

Riscuri/ dezavantaje/ necesități:

- Termenul actual de finalizare a proiectului 30.09.2021 necesită prelungire în funcție de durata contractului de execuție și dar și de

data la care se poate semna acesta (durata evaluare, eventuale contestatii)

- Neincadrarea in termenul de implementare, 31.12.2023 – termenul limita de implementare a activitatilor in cadrul exercitiului financiar 2014-2020
- Finalizarea procedurii de achizitie publica a executiei de lucrari până la data limită publicată în SICAP, respectiv până la de data de 31 mai 2021
- Comisia de evaluare, numită prin Dispoziția nr.377/20.11.2020 atât din punct de vedere al legalității dar și din punct de vedere al principiilor care guvernează administrația publică locală, susține că este în imposibilitate de a evalua și a materializa în SICAP orice etapă de evaluare, întrucât orice operațiune în sistemul electronic al licitațiilor publice, prin care ofertanții participanți la procedură se declară, în orice etapă de evaluare, ca admiși/respinși, *vine într-o contradicție totală (neoportună și nepermisă) cu intențiile declarate și asumate public de conducerea Municipiului, inclusiv în sesiunea extraordinară a Consiliului Local din data de 15 aprilie 2021.*
- Condițiile de anulare a procedurii sunt prevazute Art. 212 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice:
 - ”(1) Autoritatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru în următoarele cazuri:
 - (....)
 - c) dacă încălcări ale prevederilor legale afectează procedura de atribuire sau dacă este imposibilă încheierea contractului;*
 - (....)
 - (2) În sensul dispozițiilor alin. (1) lit. c), prin încălcări ale prevederilor legale se înțelege situația în care, pe parcursul procedurii de atribuire, se constată erori sau omisiuni, iar autoritatea contractantă se află în imposibilitatea de a adopta măsuri corective fără ca aceasta să conducă la încălcarea principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2). ”.*
- Durata lucrărilor vazuta din perspectiva succesiunii tehnologice a acestora pentru acest obiectiv sunt lucrari complexe care presupun si lucrari de turnari betoane, mixturi asfaltice, hidroizolatii, s.a. Aceste lucrari sunt interdependente si conditioneaza executia altor faze de executie. Din proiectul tehnic rezulta ca durata minima

efectiva de executie a lucrarilor este de 24 luni, dar care estimăm că va fi întreruptă de 3 perioade de timp friguros, conform prevederilor Legii nr.10/1995 legea privind calitatea in constructii și a C16-84 - Normativ pentru executarea lucrarilor pe timp friguros. Mentionam ca specificul investitiei si amplasarea acesteia (în zona de siguranta a caii ferate) impune timpi prelungiti in ceea ce priveste orarul zilei de munca in corelare cu circulatia trenurilor si circulatia rutiera in zona amplasamentului lucrarii. Executia in paralel a investitiei Reconfigurare axa de transport public pe traseul str Garii-b-dul Decebal-str A Muresanu-str Nasaudului, necesită corelarea executiei celor 2 investitii ceea ce va duce inerent la prelungirea termenului de executie. Ca urmare, ținand cont de succesiunea tehnologica a lucrarilor, in corelare cu perioada efectiva de executie, precum si celelalte argumente prezentate se constată ca perioada *de executie a contractului* fata de graficul de executie considerat de proiectant minim 24 luni, poate fi majorata cu 12 luni (3x 4 luni –perioada de timp friguros). In aceste conditii consideram ca finalizarea acestui obiectiv este posibil să aiba loc dupa septembrie 2024.

- Riscul de a fi necesara si in aceasta situatie o revizuire a Proiectului tehnic, urmare a unor modificări/completari care ar genera reluarea procedurii descrise mai sus la punctul 2 si ar conduce la depasirea termenului limită de finalizare.
- Necesarul pentru cofinantare din bugetul local în perioada 2021-2023 pentru proiectele POR este de **11,76 mil. Euro**, corelat cu scăderea veniturilor la bugetul local și a contextului generat de pandemie
- **Potrivit anexei 5 la HCL nr.57/2021** privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrița pe anul 2021 și estimat pe anii 2022-2024, **au fost prevăzute alocații bugetare în suma de 1,00 mii lei**

Mica Oprea, Consilier primar

Liliana Alunița Cocesi, director ex. DIE

Ivașcu Lia, director ex. Direcția Tehnică

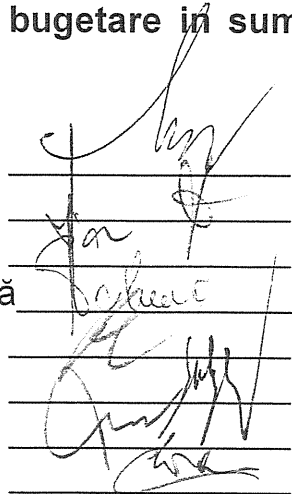
Nicolae Scurtu, director ex. Direcția economică

Monica Pop, Arhitect șef

Leontin Filipoi, sef servciu Achiziții publice

Radu Vasile Rus, manager proiect

Coralia Bulcu, responsabil juridic



PROCES VERBAL AL ȘEDINȚEI
privind stadiul implementării proiectului “Centru intermodal de
transport public – strada Gării – strada Târpiului – strada Industriei,
municipiul Bistrița”

Încheiat astăzi, 27.05.2021, cu ocazia ședinței echipei de implementare a proiectului “Centru intermodal de transport public – strada Gării – strada Târpiului – strada Industriei, municipiul Bistrița”.

Participanți:

- Radu Rus – manager proiect, șef serviciu, Serviciul Managementul Proiectelor, Direcția Integrare Europeană;
- Nicoleta Bretfelean – responsabil tehnic infrastructură, șef serviciu, Serviciul Investiții Căi de Comunicații, Direcția Tehnică;
- Adriana Pop – responsabil tehnic instalații, Direcția Tehnică;
- Dumitreana Curtuius – responsabil economic, Direcția Economică;
- Ioana Boldor – responsabil achiziții, consilier, Serviciul achiziții publice;
- Coralia Bulcu – responsabil juridic, consilier juridic, Direcția Administrație Publică, Juridic.

Radu Rus a prezentat ordinea de zi și obiectul întâlnirii: Evaluarea stadiului implementării proiectului “Centru intermodal de transport public – strada Gării – strada Târpiului – strada Industriei, municipiul Bistrița”.

În cadrul ședinței, echipa de proiect a analizat următoarele aspecte cu privire la stadiul implementării proiectului:

1. Estimarea în scenariul cel mai optimist/pesimist a finalizării
procedurilor de achiziție publică în cadrul proiectului

Ioana Boldor a prezentat informații cu privire la stadiul procedurii de achiziție publică a lucrărilor:

- S-au parcurs etapele de evaluare a documentelor de calificare și a propunerilor tehnice, fără a fi însă consemnate în procese-verbale de analiză. Săptămâna viitoare se pot solicita clarificări pe baza propunerilor tehnice, urmând a se trece la evaluarea propunerilor financiare.

S-au discutat cele două scenarii:

Scenariul optimist (dacă comisia de evaluare lucrează doar pentru acest proiect, nu sunt necesare mai multe runde de clarificări atât cu privire la

propunerile tehnice cât și la cele financiare, nu sunt formulate contestații):
durată 2 luni:

- a. Termen finalizare procedură - 9 iulie 2021;
- b. Termen încheiere contract: 20 iulie 2021.

Scenariul pesimist: durată procedură mai mare de 1 an:

- dacă ofertanții nu raspund concludent la clarificări este nevoie de noi clarificări,
- dacă se depun contestații la CNSC pentru decizia de respingere a unei oferte în diferite etape de evaluare
- dacă, ulterior soluționării contestațiilor, vor exista plângeri împotriva deciziilor CNSC în instanța civilă.

Din experiența anterioară, pe alte proiecte asemănătoare aceste evenimente se întâmplă în proporție semnificativă (probabilitate de 90%)

Legat de procedura de achiziții pentru dirigenția de șantier, fiind procedura simplificată, cel mai optimist termen este de 2 luni și cel mai pesimist de un an, asadar cel puțin teoretic, contractele de execuție lucrări și dirigenție de șantier pot fi încheiate în aceeași lună – iulie 2021 (în scenariul optimist).

2. Estimarea unui termen de execuție a lucrărilor în scenariul cel mai optimist/pesimist, în urma contractării lucrărilor;

Nicoleta Bretfelean: dacă se încheie contractul în iulie 2021, după constituirea garanției de bună execuție și predarea amplasamentului, în septembrie 2021 se poate emite ordinul de începere a lucrărilor.

Perioadă execuție: 24 luni.

Cel mai optimist scenariu:

- Execuție lucrări: septembrie 2021 – septembrie 2023 (dacă se lucrează non-stop, fără factori disturbatori);
- Recepție: octombrie 2023.

Cel mai pesimist scenariu:

- Acest scenariu depinde de 2 factori esențiali: perioadele de timp frigurose de pe parcursul execuției lucrărilor – au fost identificate 2 perioade fiecare a câte 3 luni = 6 luni; posibilitatea punerii în opera a proiectului tehnic, fără a necesita modificarea/ revizuirea acestuia, care determină întâzieri în execuție.

Se poate estima că în acest scenariu să întârzie finalizarea proiectului până cel mai devreme a doua parte a anului 2024.

3. Cheltuielile realizate până la această data pentru pregătirea și implementarea proiectului, precum și situația decontărilor de la AM;

Radu Rus prezintă situația cheltuielilor și a decontărilor, întocmită de responsabilul financiar:

Expropriere CFR:

- marfă = 336.413,00 lei (octombrie 2019);

- călători = 11.305,00 lei (iul. 2019).

Total expropieri = 347.718,00 lei

Rambursări:

- FEDR = 498.452,14 + 216.659,25 = 715.111,39 lei;

- BN = 76.233,83 (2019) + 33.136,11 (2020) = 109.369,91 lei

Total rambursari = 824.481,33 lei

- Contributie proprie la ch.eligibile = 16.826,15 lei

- Cheltuieli neeligibile = 73.076,37 lei

Sold 231 – mai 2021 = 914.383,85 lei;

Rus Radu: in cazul renuntarii la contract, se vor returna, raportat la cheltuielile neeligibile, 1 milion de lei versus 20 de milioane de lei, trebuie să alegem cea mai favorabila situatie din punct de vedere financiar. Dacă sunt necesare alte revizuri, in cazul continuarii implementarii, cheltuielile suplimentare vor fi suportate de beneficiar.

4. Evaluarea riscului de neîncadrare în termenul de 31.12.2023 – termen de implementare POR 2014-2020, pentru implementarea proiectului.

Radu Rus: În situația prezentată la punctele 1 și 2 in cazul scenariului optimist, s-a luat în calcul cel mai optimist scenariu, cu finalizarea procedurilor de achiziție publică in iulie 2021 și finalizarea lucrărilor în septembrie 2023 și recepția în octombrie 2023. La acest termen nu s-au luat în calcul 2 sezoane de timp friguros, eventualele contestații pe proceduri și necesitatea de revizuire a PT-ului, care ar genera costuri suplimentare suportate exclusiv de bugetul local. Din experienta anterioara, aceste evenimente se manifesta fara exceptie in cadrul implementarii proiectelor.

Nicoleta Bretfelean: cel mai realist scenariu ar fi cel in care sa se intarzie executie lucrarilor pana în 2024, deoarece în cei 2 ani pot să apară întreruperi/ diminuari a ritmului de executie de 3 luni.

Ioana Boldor: în varianta de anulare a contractului, comisia trebuie să justifice în cadrul unui raport motivul anulării, dublat de informarea corespunzătoare a

oferanților cu privire la anulare, cu riscul potențial de contestare a deciziei de anulare.

Coralia Bulcu: ofertanții pot să solicite despăgubiri pentru prejudiciul creat prin anularea procedurii, respectiv restituirea cheltuielilor pe care le-au efectuat în vederea participării la achiziție.

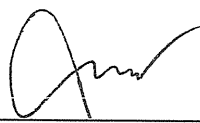
5. Concluzii:

Având în vedere aspectele menționate anterior, membrii echipei de proiect evaluează că riscul de neîncadrare în termenul de 31.12.2023 – termenul de implementare POR 2014-2020, este **major**. Din experiența anterioară, a exercitiului financiar 2007-2013, beneficiarul este obligat să finalizeze din resurse proprii și să asigure funcționalitatea proiectului în situația continuării implementării, cumulat cu cazul neîncadrării în termenul de implementare POR 2014-2020.


Pe lângă implicațiile financiare cauzate de neîncadrarea în termenul de 31.12.2021, valoarea cheltuielilor neeligibile ar putea crește în urma modificării/ revizuirii PT-ului, toate cheltuielile suplimentare cazând în sarcina beneficiarului și adăugându-se la valoarea de 19.491.199,96 lei care reprezintă contribuția municipiului Bistrița în acest moment.

Procesul verbal a fost încheiat astăzi, 27.05.2021, la sediul Primăriei municipiului Bistrița.

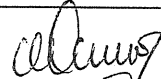
Manager de proiect: Radu Rus



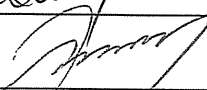
Asistent manager: Marius Marincean



Responsabil financiar: Maria Curtuius



Responsabil achiziții: Ioana Boldor



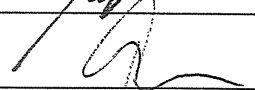
Responsabil juridic: Coralia Bulcu



Responsabil tehnic infrastructura: Nicoleta Bretfelean



Responsabil tehnic rețele: Adriana Pop



Responsabil urbanism: Monica Pop

